

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROUDNICE n.L.

ODBOR DOPRAVY

Karlovo náměstí 21, 413 21 Roudnice n.L.

Tel. 416 850 111, Fax. 416 850 195, E-mail: epodatelna@roudnicenl.cz

Spis.zn.: 36789/2013
Č.j.: MURCE/40685/2013
Vyřizuje: Havlák

Roudnice n. L. dne 11.11.2013

Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 7.1.2014



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad v Roudnici nad Labem, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10.10.2013 podal

Obec Židovice, IČO 526479, 411 83 Židovice (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

stavební povolení

na stavbu: **Cyklostezka (C8) Židovice – Roudnice, Cyklostezka (C8) Židovice – Hrobce** (dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 136/132, 398/3, 398/4, 433/2, 433/4 v katastrálním území Židovice nad Labem.

Stavba obsahuje:

- Jedná se o úpravu povrchu stávající cyklostezky v obci Židovice a její rozšíření na šířku 3,0 m, která bude sloužit pro sportovní a rekreační využití.
- V úseku Židovice - Roudnice nad Labem bude stávající cyklostezka rozšířena a její povrch bude nově upraven. Po realizaci záměru bude cyklostezka široká 3,0 m; povrch je navržen z asfaltobetonu; celková délka úpravy bude 657 m.
- V úseku Židovice - Hrobce se rovněž jedná o úpravu povrchu a rozšíření stávající cyklostezky na šířku 3,0 m. Celková délka úpravy bude 590 m; povrch je navržen z asfaltobetonu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jaroslav Vojtíš, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
3. Kontrolní prohlídky stavby budou po dohodě s investorem prováděny v rámci kontrolních dnů na stavbě.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Provedení stavby v částech určených pro užívání veřejností musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

6. Staveniště musí být upraveno hospodárně, stavební výrobky a materiály musí být řádně a bezpečně uloženy a musí být dbáno veřejného pořádku. Prováděním stavby nesmí docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací a nesmí být narušovány zájmy veřejné, ani zájmy vlastníků sousedních nemovitostí.
7. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 22 do 6 hodin.
8. Veškeré podzemní zařízení bude před zahájením zemních prací vytýčeno jejich správci.
9. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
10. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky:

a) Podmínky odboru životního prostředí MěÚ Roudnice n.L. ve vyjádření ze dne 3.8.2012 č.j.OŽP/29442/2012

- Zhotovitel akce je povinen při nakládání se vzniklými odpady plnit ustanovení § 16 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpady k odstranění a využití musí být předávány výhradně osobám oprávněným dle §12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a to spolu se základním popisem odpadu (viz příloha k vyhlášce č.294/2005 Sb.)
- Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o způsobu využití a odstranění vzniklých odpadů a to v rozsahu druh odpadu, množství, název a IČ oprávněné osoby, která odpad převzala.

b) Podmínky odboru životního prostředí MěÚ Roudnice n.L. obsažené v závazném stanovisku k zásahu do významného krajinného prvku (údolní niva) ze dne 15.8.2012 pod č.j.OŽP/32736/2012-ZS

- Stavba bude realizována dle předložené PD zpracované EMSTAV, s.r.o., (9/2011).
- Je nutné respektovat přesně specifikovaná omezení vyplývající z ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.
- Investor musí postupovat tak, aby při realizaci stavby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin, zraňování nebo úhynu živočichů a ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (dle § 5 odst.3 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění).
- Výstavba bude probíhat od 1.3. do 31.7. kalendářního roku s ohledem na časová období rozmnožování a vývoje juvenilních stádií živočichů (obojživelníků, ptáků..) s ohledem na zachování životních podmínek nezbytných pro udržení životaschopných populací těchto živočichů.
- V případě dotčení dřevin (kmenů či kořenového systému) bude postupováno v souladu s platnou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Pokud dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné, aby si žadatel zajistil povolení od příslušných obecních úřadů.
- Po obvodu cyklostezky bude provedena (alejová) výsadba listnatých stromů místní provenience.
- Realizací stavby nesmí dojít k poškození či zničení významného krajinného prvku (údolní niva).
- Investor zajistí dobrý technický stav veškeré použité mechanizace (včetně použití biologicky odbouratelných olejových náplní), aby nedošlo k znečištění lokality ropnými deriváty.
- Veškerý stavební materiál, stavební odpad, pohonné hmoty, oleje, mazadla či nátěry budou zajištěny proti únikům a budou skladovány mimo dosah případné povodně.
- Investor musí požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření k výše uvedené akci z hlediska dotčení nadregionálního prvku ÚSES (nadregionální biokoridor „K 10 Labe“) – podmínka splněna.
- Orgán ochrany přírody bude v předstihu informován o započetí a ukončení stavebních prací.
- Tento souhlas je závazný a platný pokud se nezmění skutečnosti, které byly předloženy odboru životního prostředí pro toto řízení, v ostatních případech je nutné, aby žadatel podal novou žádost.
- Platnost tohoto závazného stanoviska je do 31.12.2017.

c) Podmínky Drážního úřadu, stavební sekce oblast Praha obsažené v souhlasu ke zřízení stavby ze dne 27.8.2012 pod č.j.MP-SOP1449/12-2/Ja DUCR-45823/12/Ja

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Stavební materiál a výkopová zemina nesmí být umísťovány na drážních pozemcích. Po ukončení stavby musí být terén uveden do původního stavu.
- Odvodnění cyklostezky musí být provedeno tak, aby nedocházelo k podmáčení drážního tělesa či jinému negativnímu ovlivnění dráhy.
- Při stavbě nesmí dojít k narušení kabelů ve správě ČD Telematiky.

d) Podmínky SŽDC s.o. oblastního ředitelství Ústí n.L. obsažené v souhrnném stanovisku ze dne 10.8.2012 pod č.j.8167/12-OŘ UL

- Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení jakékoliv drážní činnosti.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o.(opěrná zeď, drážní těleso atd.)
- Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Pokud při realizaci stavby bude narušena plynulost železniční dopravy popř. vznikne potřeba dodatečných úprav drážního zařízení včetně zavedení pomalé jízdy, výluky koleje nebo trakčního vedení, půjdou náklady tím spojené na účet investora.
- Při realizaci stavby musí být zachován vjezd vozidel SŽDC včetně vozidel IZS k provozované dopravní cestě z důvodu likvidace případné mimořádné události.
- Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o..
- Výkopové práce v blízkosti provozované dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
- Srážková voda bude prokazatelně svedena směrem od tratě. K odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby, k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
- Trasa cyklostezky bude po celou dobu životnosti v majetku investora., který bude hradit veškeré náklady na její provoz a údržbu a náklady provozem a údržbou vyvolané včetně odstraňování přilehlé vegetace (zasahující do trasy cyklostezky atd)..
- Cyklostezka bude v celé své délce trvale přístupná pro mechanizační prostředky nutné k zajišťování udržovacích prací dráhy, popř. k likvidaci mimořádné události. Z tohoto důvodu požadujeme podél železničního náspu konstrukci vozovky se zatížením min. do 7,5 t.
- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo drážní pozemek .
- Upozorňujeme na skutečnost, že zhotovitel stavby musí postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., v platném znění (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací SŽDC, OŘ UL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Lovosice, p. Juránek, tel. č. 972 432 544 nebo 724 005 227 a poté i oznámení o ukončení stavby.
- Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, OŘ UL, Odbor technického rozvoje, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně zažádá o stanovisko SŽDC, OŘ UL k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.

e) Podmínky ČD Telematika servis kabelových sítí Ústí n.L. ve vyjádření ze dne 23.5.2013 pod č.j.9985/2013-Če

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
 - aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
 - písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
 - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD -Telematika a.s., Servis kabelových Ústí nad Labem k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
 - neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
 - ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
 - provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
 - vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah, s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákonu 266/1994 Sb., Zákon o drahách.
- Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

f) Podmínky Povodí Ohře státního podniku Hradec Králové ve vyjádření ze dne 28.8.2012 pod č.j.TPČ/12/19301

- V rámci akce nesmí dojít k odstranění, rozebírání ani narušení stávající potahové stezky i opevnění břehu (dlažba a kamenný zához), geodetických bodů ani žádných zařízení vodní cesty (vázací prvky, plavební značení, aj). Případné zásahy do staveb a zařízení musí být s námi předem projednány a odsouhlaseny. Přesný výčet a způsob přemístění bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.
- Každý odstraněný či přemístěný vázací prvek musí být protokolárně předán našemu zástupci (Ing. Landa, tel.č. 602 645 081). Z předložené dokumentace je zřejmé, že bude nutné přemístit minimálně jeden vázací kruh ve staničení 0,12 v úseku Židovice – Roudnice.
- Konstrukce vozovky bude navržena s únosností pro občasný pojezd vozidel správce toku včetně těžké mechanizace (12 t).
- Povrch ze zámkové dlažby vzhledem k umístění v aktivní zóně a častému zaplavování komunikace nedoporučujeme.
- Stavba nahrazuje stávající obslužné komunikace (tzv. potahové cesty), z toho důvodu bude povolena a realizována jako veřejně přístupná účelová komunikace s omezením provozu pomocí dopravního značení B11 a dodatkové tabulky „Neplatí pro Povodí Labe“. V případě osazení sloupků zamezujících přístup musí jít o sloupky sklopné, k jejichž zámkům budou správci toku poskytnuty klíče.
- Případné kácení stromů a náhradní výsadba bude samostatně projednána s naším odborem péče o vodní zdroje.
- Obec Židovice bude zajišťovat budoucí provoz a údržbu nově vzniklé cyklostezky.
- Stavba se nachází v záplavovém území pod úrovní Q5. Při zvýšených průtocích bude komunikace pro veřejnost uzavřena (postup bude upraven v povodňovém plánu příslušné obce). Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik neodpovídá za možné škody způsobené zaplavením při průchodu velkých vod.
- Vzhledem k tomu, že stezka má vliv na dopravně významnou plavební cestu, je třeba i vyjádření plavebního úřadu (pobočka Státní plavební správy v Děčíně) a vodoprávního úřadu. – podmínka byla splněna
- Při stavbě nesmí být podle § 67 vodního zákona č.254/2001 Sb. odplavitelný materiál ukládán v aktivní zóně.
- Během stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn.
- Budeme písemně zváni na kontrolní dny stavby.
- Pro stavbu nepředpokládáme žádné mimořádné manipulace na VD České Kopisty.
- Pozemky ČR s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik musí být po dokončení stavby uvedeny do stavu, který odsouhlasí zástupce Povodí Labe do stavebního deníku.
- Před kolaudací stavby nám bude předložen geometrický plán zaměřené stavby na našich pozemcích.
- Zahájení a ukončení prací, protokolární předání našich pozemků požadujeme v předstihu oznámit na provozní středisko Povodí Labe v Roudnici nad Labem (Ing. Landa).

g) Podmínky Státní plavební správy pobočka Děčín obsažené v souhlasném stanovisku ze dne 15.11.2013 pod č.j.3077-3078/DC /13

- Práce budou prováděny bez přerušení plavebního provozu.
- Veškerý materiál a používaná zařízení budou při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, bude toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS) a Povodí Labe, státní podnik.
- V průběhu výstavby nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání břehové plavební signalizace.
- Stávající vázací prvky v terénu musejí být v případě jejich poškození nahrazeny novými příslušně dimenzovanými.
- Dojde-li v průběhu stavby v rámci skryvky naplavené zeminy k objevení dalších vázacích prvků, je nutno o nález ihned informovat Státní plavební správu – pobočka Děčín a Povodí Labe, státní podnik a vyčkat na rozhodnutí o dalším nakládání s těmito vázacími prvky.
- Termín zahájení výstavby nahlásí dodavatel Státní plavební správě s předstihem minimálně 10 dní.
- Pozvánky na kontrolní dny stavby budou Státní plavební správě zasílány s dostatečným předstihem.
- Budou-li v rámci výstavby používána plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení, musejí být vybavena platnými lodními doklady, označena signálními znaky dle Řádu plavební bezpečnosti a obsluhována k tomu způsobilými osobami. Dodavatel stavebních prací je v takovém případě povinen Státní plavební správě při nahlášení termínu výstavby dle bodu 6. předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež plánuje při realizaci používat.

- h) Podmínky SČVaK a.s. ve vyjádření ze dne 17.5.2013 pod č.j.O13610037955/TPCS/Ks
- Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození VHS zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na VHS zařízení způsobenou svojí činností.
 - Při umístění jakýchkoliv staveb včetně oplocení je nutné respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Dále dodret příslušné ČSN ve vztahu k vysazování vzrostlých porostů.
 - Povrchová zařízení poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na přípojkách, revizní kanalizační šachty je nutno respektovat a zachovat. Bude provedena úprava povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu
 - Při souběhu a křížení s vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí.
 - SČVaK a.s. bude přizvána ke každému dotyku s jimi provozovaným vodohospodářským zařízením. S dostatečným předstihem provést písemné ohlášení zahájení výkopových prací na akci.Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě ve staveništi a prostoru potřebném pro provádění stavby, následně pak lze s konečnou platností určit trasu pokládaného zařízení.
 - Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky , kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
 - Při provádění prací bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.“
- i) Podmínky společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s. ze dne 14.11.2012 pod č.j.195068/12
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Telefónica O2* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
 - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *PVSEK* a *NVSEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy *PVSEK* je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
 - Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica O2*“, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Telefónica O2* vzniknou porušením jeho povinnosti.
 - Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
 - Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit *POS* a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.
 - V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů *NVSEK* je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
 - Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená

třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat *POS* ke kontrole. Zároveň je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Telefónica O2*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *PVSEK* nad zemí
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *PVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *PVSEK*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na *POS* v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto „Podmínek ochrany *SEK* společnosti *Telefónica O2*“ mohlo dojít ke střetu stavby se *SEK*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s *POS* jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti *Telefónica O2*, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.
- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
- V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodu s katodovou ochranou.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Telefónica O2* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Telefónica O2* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.
- Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.
- V případě nutnosti přeložení *SEK* nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení *SEK*, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení *SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení *SEK*, kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek přeložení *SEK*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností *Telefónica O2 „Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK“*.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat *POS*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se *SEK* ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod *SEK*, přičemž *SEK* je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení *PVSEK*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména: v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně s *POS* projednat zakreslení v příčných řezech, do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury, předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s *POS* jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory, projednat s *POS* veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

11. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
12. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Výsledek výběrového řízení na dodavatele bude oznámen zdejšímu odboru dopravy bezprostředně po ukončení výběru.
13. Stavebník je povinen umístit před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu
14. Po dokončení stavby zažádá stavebník u odboru dopravy MěÚ Roudnice nad Labem o vydání kolaudačního souhlasu.

Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyly zahrnuty připomínky, které jsou vyřešeny projektem stavby, předloženými doklady popř. se vztahují ke stavebním objektům, které nejsou předmětem tohoto stavebního řízení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Židovice, 411 83 Židovice

Odůvodnění:

Dne 10.10.2013 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 18.3.2013 pod č.j.MURCE/10077/2013.

Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 5.11.2013 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- odbor životního prostředí MěÚ Roudnice n.L. ze dne 3.8.2012 č.j.OŽP/29442/2012, ze dne 19.12.2012 pod č.j.OŽP/51523/2012-ÚSES, ze dne 15.8.2012 pod č.j.OŽP/32736/2012-ZD (závazné stanovisko k zásahu do VKP),
- Ministerstvo životního prostředí ze dne 11.12.2012 pod č.j.69824/ENV/12
- stavební úřad MěÚ Roudnice n.L. ze dne 18.3.2013 pod č.j.MURCE/10077/2013 (územní rozhodnutí) a ze dne 23.5.2013 pod č.j.MURCE/19230/2013 (rozhodnutí o změně využití území)
- Povodí Labe státní podnik, Hradec Králové ze dne 28.8.2012 pod č.j.TPČ/12/19301
- Státní plavební správa pobočka Děčín ze dne 21.9.2012 pod č.j.2656/DC/12
- Drážní úřad Praha ze dne 27.8.2012 pod č.j.MP-SOP1449/12-2/Ja DUCR-45823/12/Ja
- SŽDC OŘ Ústí n.L. ze dne 10.8.2012 pod č.j.8167/12-OŘ UL
- ČD Telematika Ústí n.L. ze dne 23.5.2013 pod č.j.9985/2013-Če
- SčVaK a.s. provoz Litoměřice ze dne 17.5.2013 pod č.j.O13610037955/TPCS/Ks
- RWE Distribuční služby s.r.o. Brno ze dne 27.11.2012 pod č.j.5000717493
- Telefónica O2 Czech Republic a.s. ze dne 14.11.2012 pod č.j.195068/12
- ČEZ Distribuce a.s.Děčín ze dne 15.11.2012 pod č.j.0100112418
- ČEZ ICT Services a.s. Děčín ze dne 8.11.2012 pod č.j.0200068201

Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Labe, státní podnik, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ústí nad Labem, Third Dutch Investment Group, s.r.o., Miroslav Bernard, Zuzana Hovorková, Mgr. Lenka Janatová, Ivo Vonostránský, Hana Růžičková, MgA. Jana Klimentová, Vlastimila Kejřová, Státní pozemkový úřad, odloučené pracoviště Litoměřice, ČD - Telematika a.s., Telefónica Czech Republic, a.s., Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Poučení účastníků:

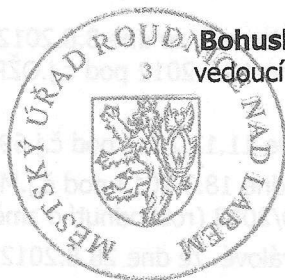
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Bohuslava Jírovcová
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

Obec Židovice, IDDS: qfxaqx4

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ústí nad Labem, IDDS: ucchjgm

Third Dutch Investment Group, s.r.o., IDDS: 8j368pg

Miroslav Bernard, Hrobce č.p. 22, 411 83 Hrobce

Zuzana Hovorková, B. Martinů č.p. 1320/3, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2

Mgr. Lenka Janatová, Mírová č.p. 166/21, 403 32 Povrly

Ivo Vonostránský, Polní č.p. 134, 411 83 Hrobce

Hana Růžičková, Na průhonu č.p. 295, Vědomice, 413 01 Roudnice nad Labem

MgA. Jana Klimentová, Plzeňská č.p. 2136, 252 28 Černošice

Vlastimila Kejřová, třída T. G. Masaryka č.p. 1190, 413 01 Roudnice nad Labem

Státní pozemkový úřad, odloučené pracoviště Litoměřice, IDDS: z49per3

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdzrp

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns